

# Teba

## TESA GT 6-10 HS

### YÜKSEK BASINÇLI FAN COIL SERİSİ



FCH 021104 TK

## TESA GT 6-10 HS YÜKSEK BASINÇLI FAN COIL SERİSİ

TESA GT 6-10 HS Yüksek Basınçlı Fan Coil Serisi, yüksek dış statik basınçlı kanal bağlantılı sistemlerde sessiz ve verimli soğutma-ısıtma sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Cihazlar 0 – 80 Pa arası dış statik basınçlarda 1180 –2500 m<sup>3</sup>/h hava debisi aralığında çalışmaktadır.

### ÖZELLİKLER

#### MEKANİK YAPI

Cihazın tüm sac parçaları , korozyona karşı 1.20 mm'lik galvanizli sacdan imal edilmiştir.

Hava emiş hücresi tüm cihazlarda standart olarak verilmektedir. Hava emiş hücresinin alt ve arka sacları kolayca yer değiştirilerek isteğe göre arkadan ya da alttan hava emişi sağlanabilmektedir.

Hava üfleme çıkışı standart olarak dikdörtgen flanş şeklindedir. Opsiyon olarak dairesel spigot şeklinde hava üfleme çıkışı mevcuttur. (Bakınız kapak resmi)

#### İZOLASYON

Cihaz kaset iç yüzeyleri ile yoğuşma tavası dış yüzeyleri, polietilen köpük esaslı izolasyon malzemesiyle kaplanmıştır. Nem geçirmez yapıdaki bu malzeme soğuk yüzeylerde yoğuşmayı engellediği gibi mükemmel ısı ve ses izolasyonu sağlamaktadır.

Standart yoğuşma tavasının yanı sıra, vana üzerindeki yoğuşmayı da toplayacak şekilde uzatılmış yoğuşma tavası opsiyon olarak sunulmuştur.

#### SERPANTİN

Bakır boru ve alüminyum kanatlardan oluşan serpantinler özel kanat formu ve optimum su hızları ile yüksek ısı transfer verimine sahiptir.

Yüksek Basınçlı Fan Coil Serisi standart olarak 2 borulu 3 sıralı imal edilmektedir. 4 borulu ve/veya 4 sıralı serpantin tipleri opsiyon olarak mevcuttur.

#### FAN – MOTOR GRUBU

TESA Yüksek Basınçlı Fan Coil Serisi, yüksek verimli, düşük gürültü değerlerine sahip , çift girişli santrifüj fanlarla donatılmıştır. Kendinden motorlu (dış rotorlu motorlu) olan fanlar öne eğik , çoklu kanat yapısına sahiptir.

Dış rotorlu motor, fan salyangozuna titreşim emici braketler vasıtasıyla bağlanmakta, bu sayede küçük kompakt bir yapıya ve çok düşük yapısal titreşim değerlerine sahip olmaktadır. Dış rotorlu motor salyangozun ortasına, tam hava akımının üstünde olacak şekilde yerleştirilmiştir. Böylelikle motor hem çok iyi soğumakta hem de düşük gürültü seviyelerinde kalmaktadır.

Öne eğik kanatlar dıştan rotorlu motorun rotor kısmına doğrudan preslenme yöntemiyle bağlanmıştır. Fan-motor yapısı iki düzlemde dinamik olarak, DIN 1940 normuna uyacak şekilde balanslanmıştır. Fanlarda bakım istemeyen tip rulmanlar kullanılmıştır.

#### FİLTRE

Hava emiş hücresi girişine temizlenebilir, polipropilen esaslı hava filtresi standart olarak yerleştirilmiştir.



## TEKNİK ÖZELLİKLER:

MODEL	Birim	GT 06 HS	GT 07 HS	GT 08 HS	GT 09 HS	GT 10 HS
Soğutma kapasitesi	kW	5.3	6.2	7.9	9.1	11.5
Isıtma Kapasitesi	kW	6.5	7.7	9.8	11.5	14.5
Su debisi- Soğutma	l/min	15.6	18.2	23.2	26.7	33.4
Fan Sayısı	adet	2	2	3	3	4
Hava debisi	m <sup>3</sup> /h	1180	1360	1700	2040	2500
Motor Gücü	W	170	180	250	270	350
Ses düzeyi	dBA	65	65	67	67	68
Hava filtresi		Temizlenebilir, polipropilen esaslı, galvanizli sactan çerçevesi.				
İzolasyon		Polietilen köpük esaslı ısı ve ses izolasyonu				
Cihaz ağırlığı	kg	30	36	45	50	61

Soğutma ve Isıtma kapasiteleri standart Eurovent şartlarında verilmiştir.

Soğutma: 27°C KT, 19°C YT hava giriş , 7/12 ° C su şartlarında

Isıtma: 20 ° C hava, 50 ° C su giriş, soğutma şartlarına eşit su debisiyle

Tüm değerler standart 2 borulu 3 sıralı serpantin ve 0 Pa dış statik basınç için verilmiştir.

## DEĞİŞİK DİŞ STATİK BASINÇLAR İÇİN HAVA DEBİLERİ:

MODEL	DİŞ STATİK BASINÇ(Pa)									
	0	10	20	30	40	50	60	65	70	80
TESA GT 6 HS	1180	1070	1030	980	930	870	800	770	720	650
TESA GT 7 HS	1360	1250	1210	1160	1110	1050	990	960	930	830
TESA GT 8 HS	1700	1550	1480	1420	1330	1240	1150	1100	1050	930
TESA GT 9 HS	2040	1870	1810	1740	1660	1580	1490	1440	1400	1250
TESA GT 10 HS	2500	2280	2200	2130	2010	1900	1780	1730	1630	1480

Hava debileri m<sup>3</sup>/h cinsinden verilmiştir.

TEBA tüm değerlerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



## ISITMA KAPASİTELERİ

MODEL	DT	TH																	
		18						20						22					
		TS						TS						TS					
	40	50	60	70	80	90	40	50	60	70	80	90	40	50	60	70	80	90	
GT 06 HS	5	4,6	7,3	10,0	12,7	15,6	18,5	4,0	6,7	9,4	12,2	15,0	17,9	3,4	6,2	8,9	11,6	14,4	17,3
	10	3,5	6,2	9,1	11,8	14,5	17,1	2,9	5,8	8,6	13,9	13,9	16,6	2,4	5,2	7,8	10,7	13,4	16,1
	15	2,5	5,2	8,1	10,6	13,7	16,4	2,0	4,6	7,5	13,1	13,1	15,8	1,4	4,1	6,9	9,5	12,2	15,4
	20	1,4	4,2	6,9	9,7	12,3	15,0		3,7	6,3	12,2	12,2	14,5		3,2	5,8	8,6	11,5	13,9
GT 07 HS	5	5,5	8,6	11,8	15,0	18,4	21,9	4,9	8,0	11,1	14,4	17,7	21,2	4,2	7,3	10,5	13,7	17,1	20,5
	10	4,3	10,8	10,8	13,9	17,0	20,2	3,6	6,8	10,2	13,3	16,4	19,6	3,0	6,2	9,6	12,7	15,8	18,9
	15	3,1	9,5	9,5	13,0	16,2	19,3	2,5	5,7	8,8	12,0	15,5	18,7	1,8	5,0	8,4	11,4	15,0	18,0
	20	1,8	8,4	8,4	11,9	14,7	18,4		4,5	7,7	11,2	14,1	17,7		3,9	7,1	10,5	13,4	17,1
GT 08 HS	5	7,0	11,0	15,1	19,3	23,7	28,2	6,2	10,2	14,2	18,4	22,8	27,2	5,5	9,4	13,4	17,6	21,9	26,3
	10	5,8	9,9	13,8	17,7	21,7	25,7	4,9	9,1	13,0	16,9	20,8	24,9	4,0	8,0	12,2	16,1	20,0	24,0
	15	4,1	8,5	12,2	16,6	20,5	24,4	3,3	7,6	11,5	15,8	19,7	23,6	2,4	6,7	10,7	15,1	18,9	22,8
	20	2,4	6,8	11,2	14,9	19,5	23,3		6,0	10,3	14,1	18,7	22,6		5,1	9,4	13,3	17,8	21,8
GT 09 HS	5	8,2	12,8	17,5	22,4	27,4	32,5	7,4	11,9	16,9	21,4	26,3	31,4	6,4	11,0	15,6	20,4	25,3	30,4
	10	6,4	11,1	16,1	20,6	25,2	29,9	5,5	10,2	15,3	19,7	24,3	29,0	4,5	9,2	14,3	18,8	23,3	28,0
	15	4,7	9,4	14,1	19,3	23,9	28,5	3,8	8,5	13,5	17,8	23,1	27,5	2,8	7,5	12,5	16,9	22,1	26,6
	20	2,8	7,7	12,4	17,5	21,7	27,1		6,7	11,4	16,4	20,8	26,2		5,8	10,5	15,4	19,9	24,5
GT 10 HS	5	10,4	16,1	22,0	28,2	34,5	41,1	40,6	14,9	20,9	26,9	33,2	39,7	8,1	13,8	19,7	25,7	32,0	38,4
	10	8,5	14,5	20,1	25,8	31,6	37,4	36,9	13,3	19,0	24,7	30,4	36,2	6,0	11,8	17,9	23,5	29,3	35,1
	15	5,7	11,9	17,5	24,0	29,5	35,2	4,5	10,6	16,4	22,8	28,4	34,0	3,1	9,3	15,1	21,6	27,3	32,9
	20	2,9	9,5	15,7	21,4	27,9	45,3		8,3	14,0	20,2	26,0	33,0		7,1	13,2	19,6	24,8	31,4

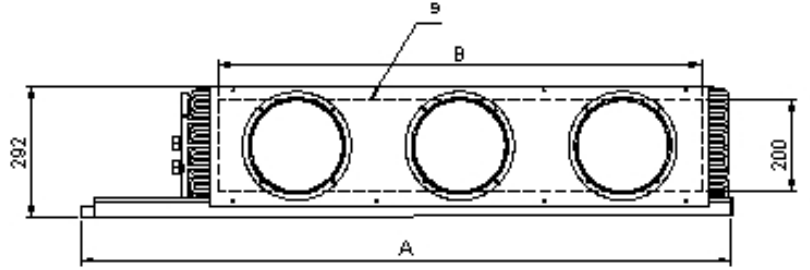
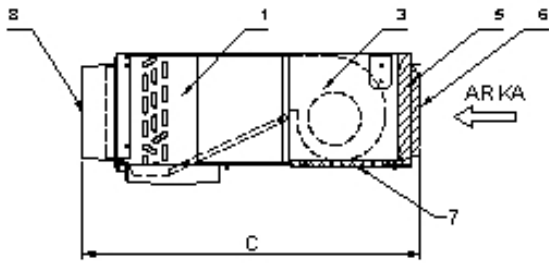
### KISALTMALAR:

- TS: Su giriş sıcaklığı (°C)
- TH: Hava giriş sıcaklığı (°C)
- DT: Su sıcaklığı düşüşü (°C)

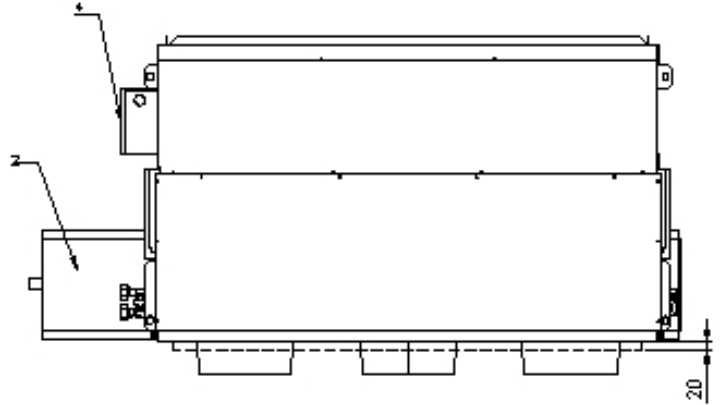
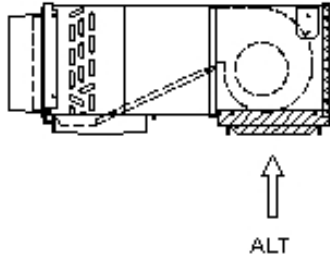
### NOTLAR:

- 1) Isıtma kapasiteleri yüksek hız kademesi ve 0 Pa dış statik basınç için kW cinsinden verilmiştir.
- 2) Tablodaki boş haneler işletim dışı şartları göstermektedir.

## BOYUTLAR



ALTTAN HAVA EMİŞLİ STANDARTTIR.  
ARKADAN HAVA EMİŞİ SAĞLAMAK İÇİN  
ARKA VE ALT SAÇLARIN YERLERİNİ  
DEĞİŞTİRMEK YETERLİDİR.



GT HS	06	07	08	09	10
A (STANDART)	970	1120	1330	1450	1750
A (UZATILMIŞ- OPSİYONEL)	1140	1290	1500	1620	1920
B	690	810	1050	1170	1470
C (DİKDÖRTGEN FLANŞLI)			680		
C (DAİRESEL SPİGOTLU)			734		
SPİGOT SAYISI	2	2	3	3	4
SU GİRİŞ VE ÇIKIŞ	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"

1. SERPANTİN
2. YOĞUŞMA TAVASI
3. FANLAR
4. ELEKTRİK KUTUSU
5. HAVA FİLTRESİ
6. ARKA SAC
7. ALT SAC
8. HAVA ÇIKIŞ DAİRESEL SPİGOTLARI
9. DİKDÖRTGEN FLANŞ